



Communiqué de presse

Montpellier, le 4 septembre 2025

Audit flash

La politique tarifaire TER à 1€ de la Région Occitanie

L'audit flash

Procédure de contrôle des comptes et de la gestion menée dans un délai inférieur à 4 mois et ciblé sur un sujet d'actualité. Le présent audit flash porte sur la politique du TER à 1€ portée par la région Occitanie

La Chambre régionale des comptes Occitanie a procédé à un audit-flash de la politique tarifaire des billets à 1€ mise en œuvre par la Région Occitanie sur le réseau de transports express régional (TER) pour la période 2019 à 2024. Cette évaluation constitue le premier examen approfondi de cette politique qui s'inscrit dans le cadre de la compétence régionale en matière de transport ferroviaire. Depuis 2017, les régions ont la liberté de déterminer les tarifs des TER.

Un dispositif tarifaire diversifié et progressivement étendu

Initiée dans l'ancienne région Languedoc-Roussillon en 2011-2012, la politique tarifaire dite du « TER à 1€ » a été reprise et développée par la région Occitanie. Elle se décline désormais en cinq variétés distinctes : les billets week-end, les billets jeunes, les billets contingentés, les billets des cinq lignes historiques, et les billets dits pics de pollution.

Des résultats quantitatifs significatifs

Malgré une augmentation de 68% de la fréquentation globale du réseau entre 2019 et 2024, plaçant la région en tête des progressions nationales, la population d'Occitanie reste une de celles qui utilise le moins le train proportionnellement à sa population. Les projections pour 2032 visent à atteindre 100 000 voyageurs par jour, et les offres tarifaires à 1€ sont un levier d'action pour améliorer la fréquentation du réseau ferroviaire.

En 2023, plus de 2,7 millions de billets à 1€ ont été vendus, représentant 12,9% du volume total de voyageurs-kilomètres. Les offres ciblant les jeunes et les premiers week-ends constituent 55,3% des ventes totales de billets à 1€. Les week-ends à 1€ ont notamment généré 47% de voyages supplémentaires comparativement aux week-ends ordinaires sur le premier semestre 2024.

Un financement majoritairement assumé par le contribuable

En 2023, les dépenses de fonctionnement consacrées à la compétence ferroviaire ont représenté 466 millions d'euros, soit près d'un quart du budget principal de la région Occitanie. Les recettes commerciales ne financent que 23,4% des coûts d'exploitation, constituant le ratio le plus faible parmi les régions françaises, la moyenne nationale s'établissant à 32,8%. Le reste est financé par les contribuables.

Les offres tarifaires à 1€ ont engendré un coût global évalué à 9,1 millions d'euros par an.

A elles seules, les offres à 1€ ne suffisent pas à inciter au report modal

Bien qu'animée par la volonté de développer le report modal, la région n'est pas en capacité d'évaluer précisément l'impact de ces offres à 1€. Une enquête IPSOS de juin 2023 indique que le coût de l'abonnement ou des billets n'arrive qu'en septième position comme motif de non-utilisation des transports en commun, après la fréquence des trajets, les horaires et la durée de trajets. Or la qualité de service des TER en Occitanie, évaluée par les taux de fiabilité (86,8%) et de ponctualité (86,5%) en 2023, demeure inférieure à la moyenne nationale, plaçant la région parmi les plus en difficulté sur ces aspects.

Un impact environnemental complexe à évaluer

La région porte l'ambition de réduire de 40% les émissions exprimées en grammes de CO₂ par voyageur-kilomètre. Toutefois, les lignes historiques à 1€ présentent des résultats contrastés sur le plan écologique. Les lignes à traction thermique ont, en effet, des taux d'émission de CO₂ par voyageur-kilomètre similaires à ceux de la voiture en raison de leur faible taux d'occupation, ce qui compromet l'objectif environnemental recherché.

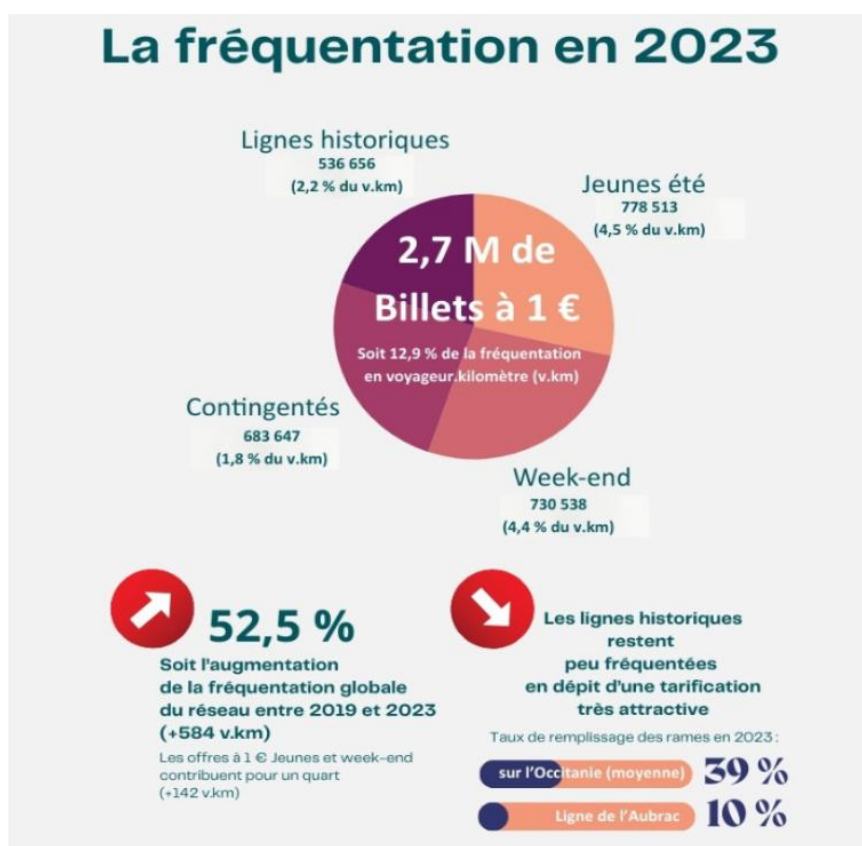
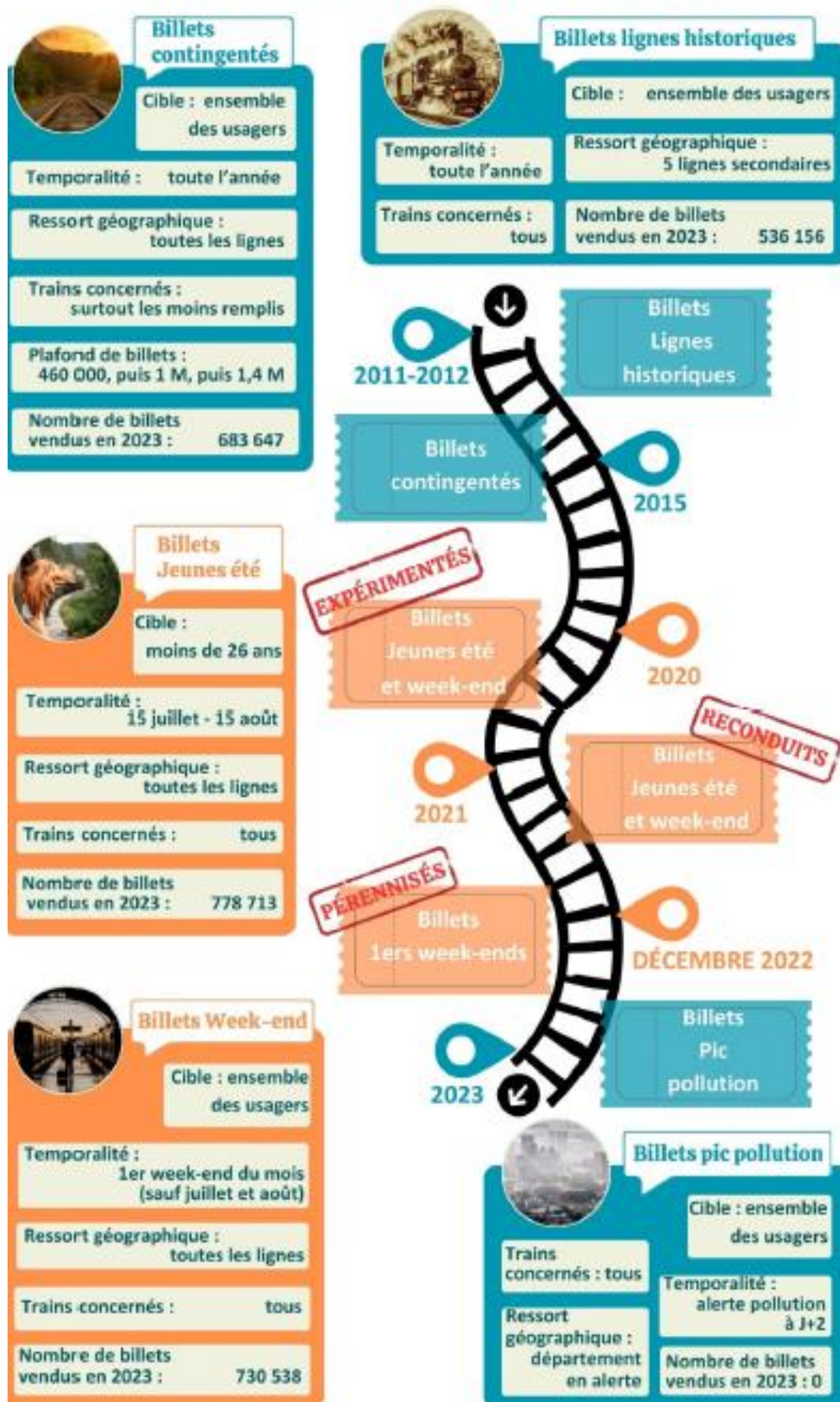


Figure 2 : Chronologie et fiches d'identités des offres à 1 €



N'hésitez pas à partager dans vos articles sur le web et sur les réseaux sociaux, le lien vers notre rapport ([cliquez ici](#)), ou vers notre site internet ([cliquez ici](#)), où il se trouve en libre téléchargement.



Contacts presse : occitanie-communication@crtc.ccomptes.fr

T +33 4 67 20 73 00

Eric Morel eric.morel@crtc.ccomptes.fr

Caroline Froelig caroline.froelig@crtc.ccomptes.fr

Ferdaos Fassih ferdaos.fassih@crtc.ccomptes.fr

CRC Occitanie

500, avenue des Etats du Languedoc – CS 70755

34064 Montpellier cedex 2

[Site internet](#)

