



LES TRANSPORTS EXPRESS RÉGIONAUX À L'HEURE DE L'OUVERTURE À LA CONCURRENCE

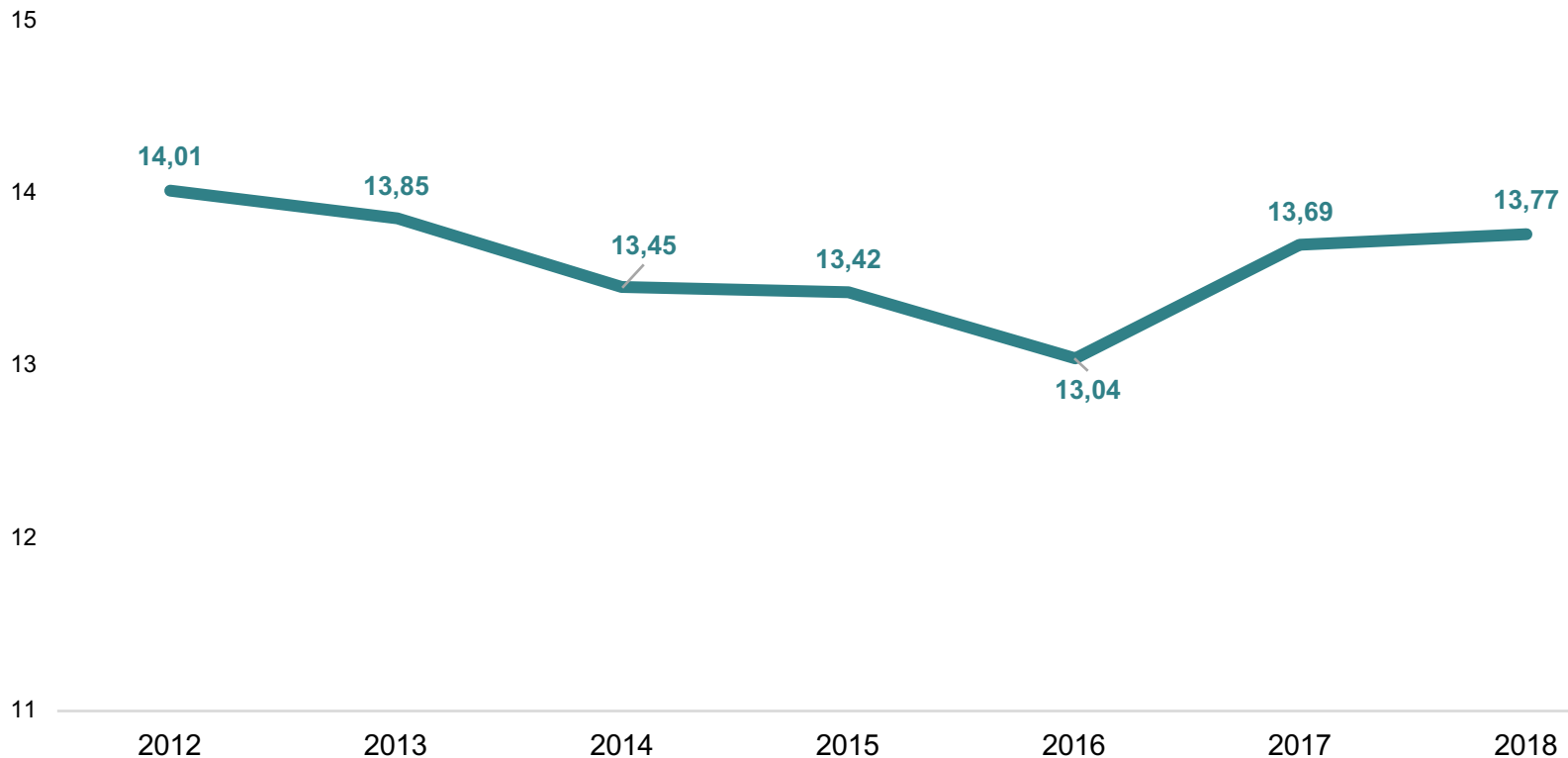
Des réformes tardives, une clarification nécessaire

23 octobre 2019



UNE FRÉQUENTATION EN BAISSSE

Trafic dans les trains TER (en milliards de voyageurs-kilomètres)

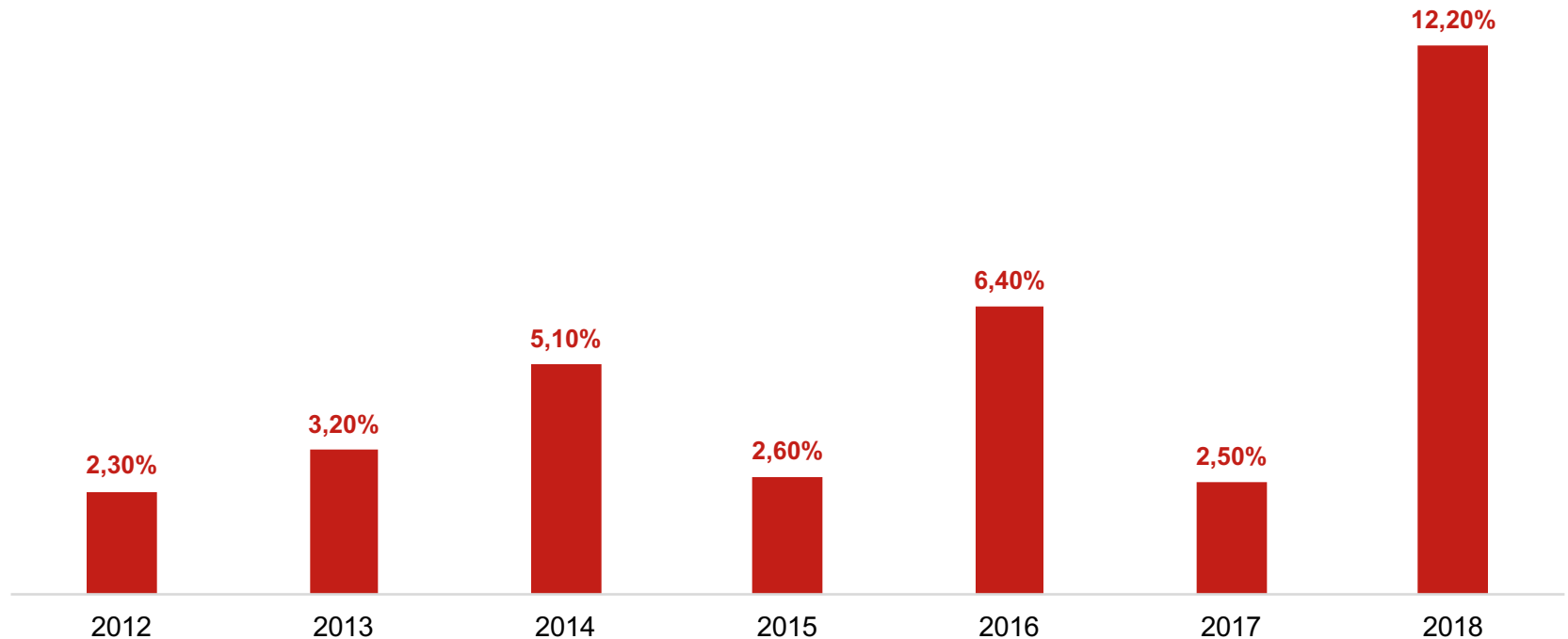


Source : Cour des comptes



UNE QUALITÉ DE SERVICE DÉGRADÉE (1/2)

Trains déprogrammés ou annulés (en %)

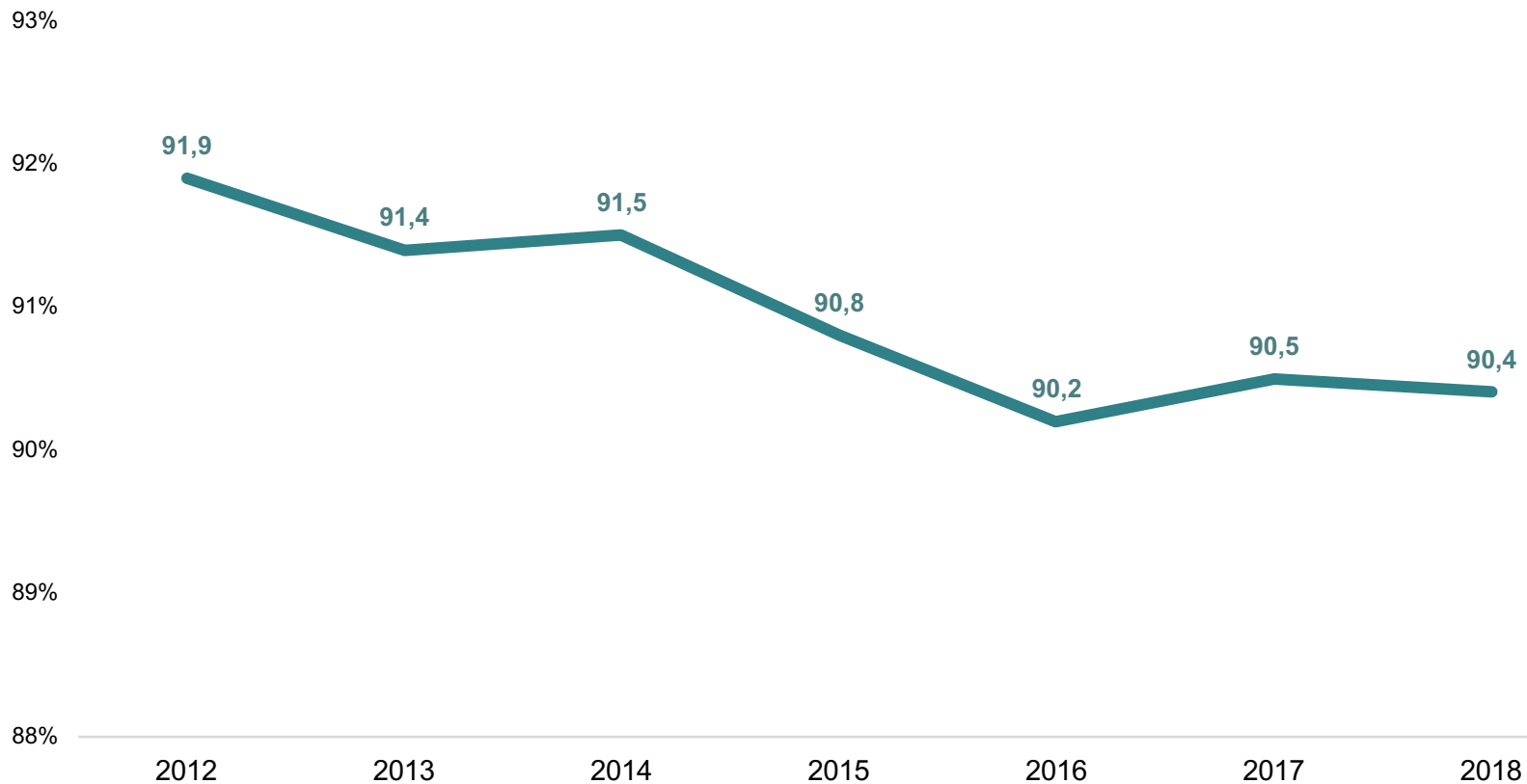


Source : Cour des comptes



UNE QUALITÉ DE SERVICE DÉGRADÉE (2/2)

Trains arrivés avec moins de 6 minutes de retard (en %)

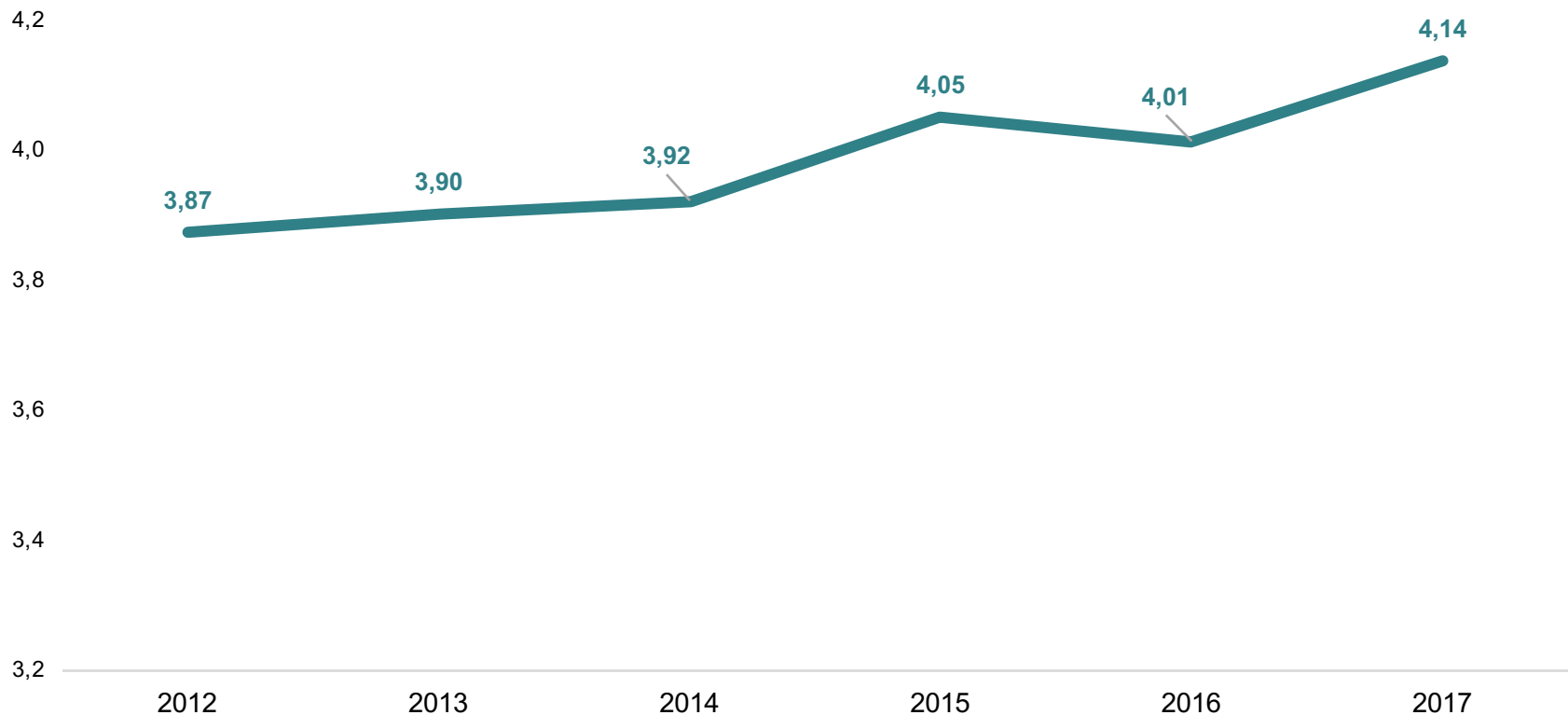


Source : Cour des comptes



DES COÛTS D'EXPLOITATION EN HAUSSE

Coûts d'exploitation (en Md€)

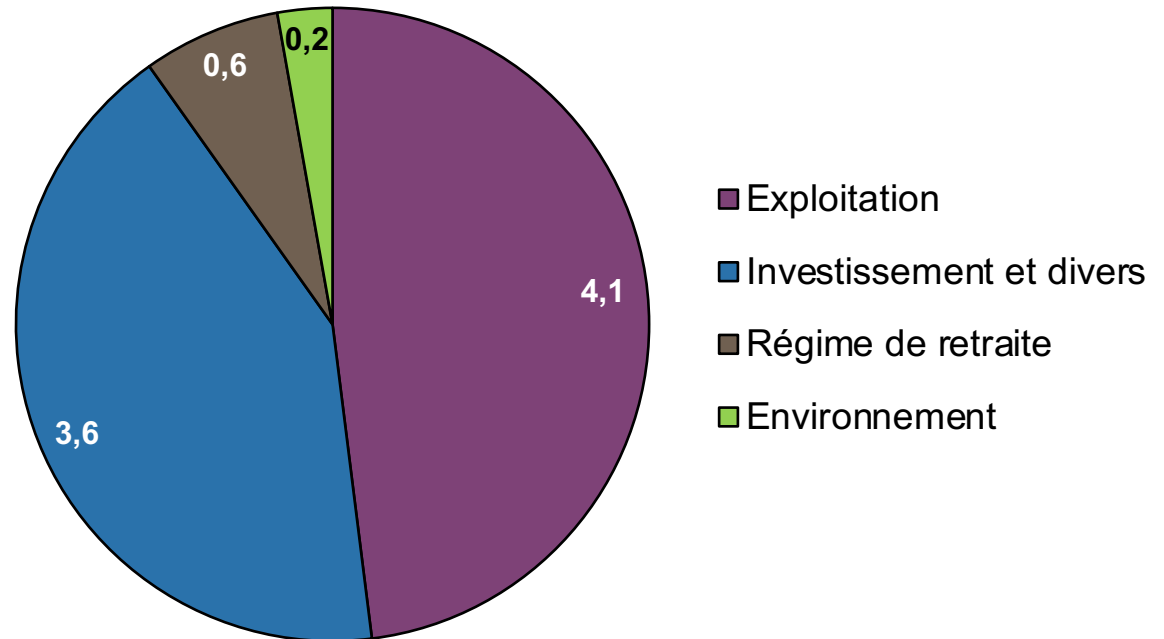


Source : Cour des comptes



DES COÛTS TOTAUX ÉLEVÉS, DE 8,5 MD€

Coûts de l'activité TER en 2017 (en Md€)

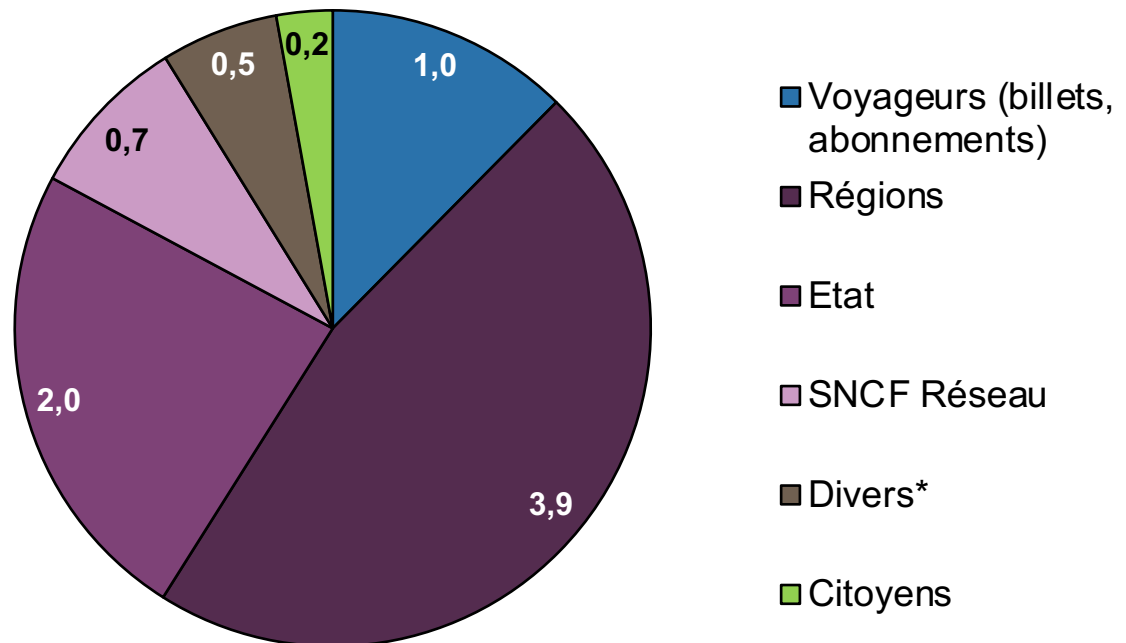


Source : Cour des comptes



UN MODE DE TRANSPORT SUBVENTIONNÉ À 88 %

Financement de l'ensemble des coûts du TER en 2017 (en Md€)



* Union européenne, pays frontaliers, intercommunalités, sur des opérations de rénovation du réseau

Source : Cour des comptes