



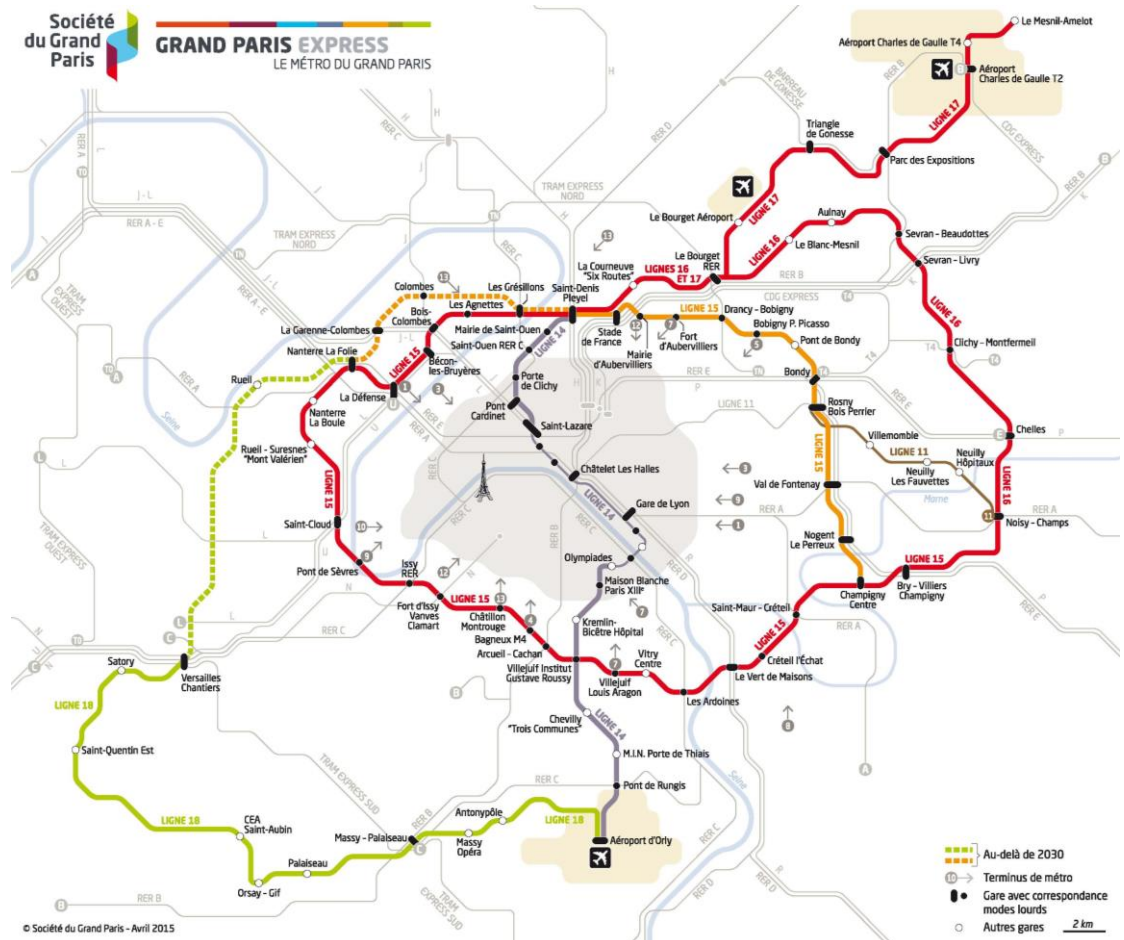
# LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

17 janvier 2018



# LE PLAN DU GRAND PARIS EXPRESS

Le Grand Paris Express implique la construction de 200 km de lignes de métro et de 68 nouvelles gares





# LES COMPOSANTES DU NOUVEAU GRAND PARIS

## Nouveau Grand Paris

### Grand Paris Express

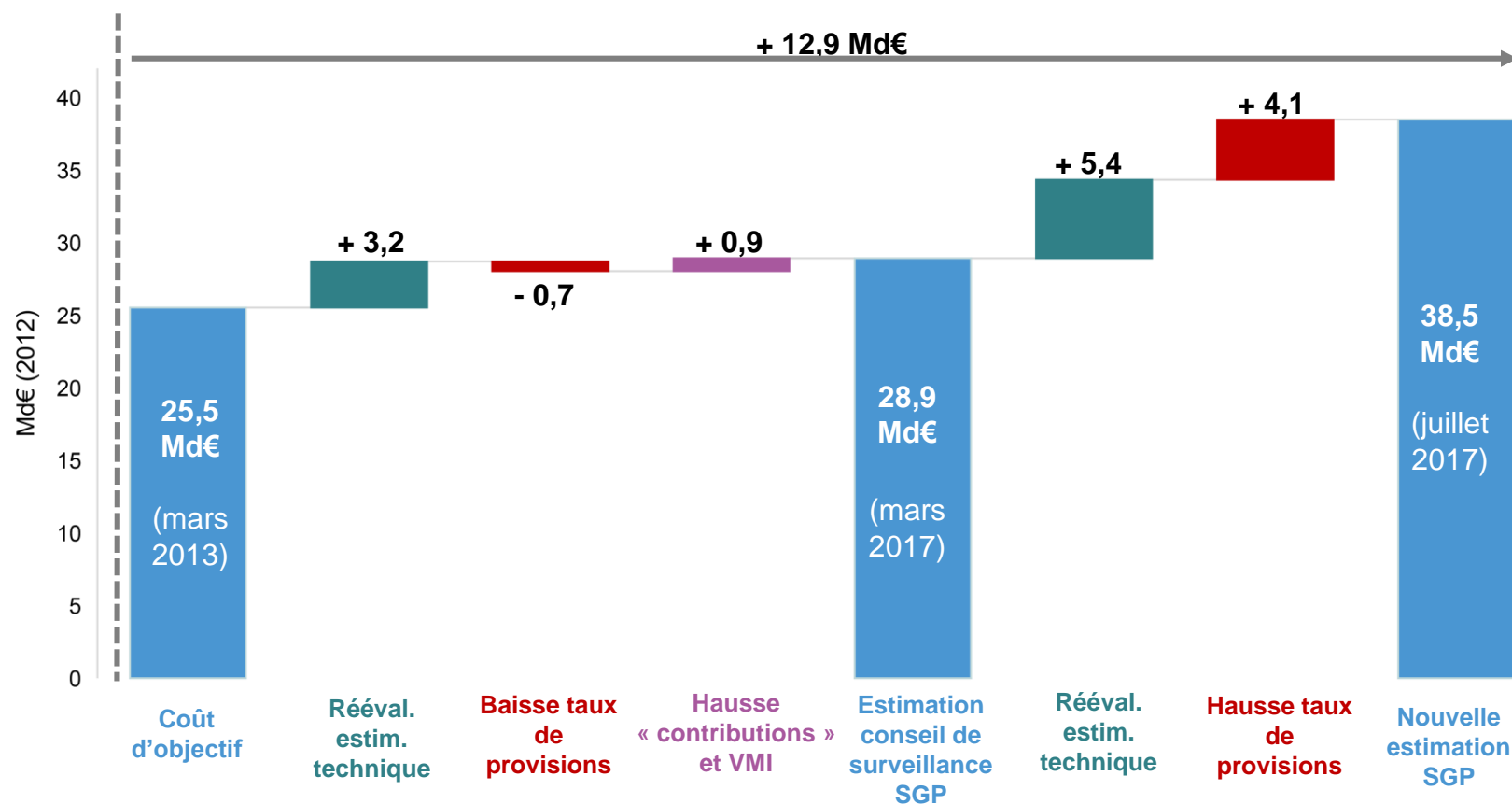
#### Réseau de transport public du Grand Paris

- **Ligne 15 Ouest**
- **La ligne 15 Sud**
- **La ligne 16**
- **La ligne 17**
- **La ligne 18**
- Prolongement de la ligne 14 au nord *entre Mairie de Saint-Ouen et Carrefour Pleyel*
- **Prolongement de la ligne 14 au sud**
- **Ligne 15 Est**
- *Prolongement de la ligne 11 à l'est*
- *Prolongement de la ligne 14 au nord entre Saint-Lazare et Mairie de Saint-Ouen*
- *EOLE*
- **CDG Express**

En gras, les lignes sous maîtrise d'ouvrage et/ou intégralement financées par la SGP ; en italique, les lignes partiellement financées par la SGP

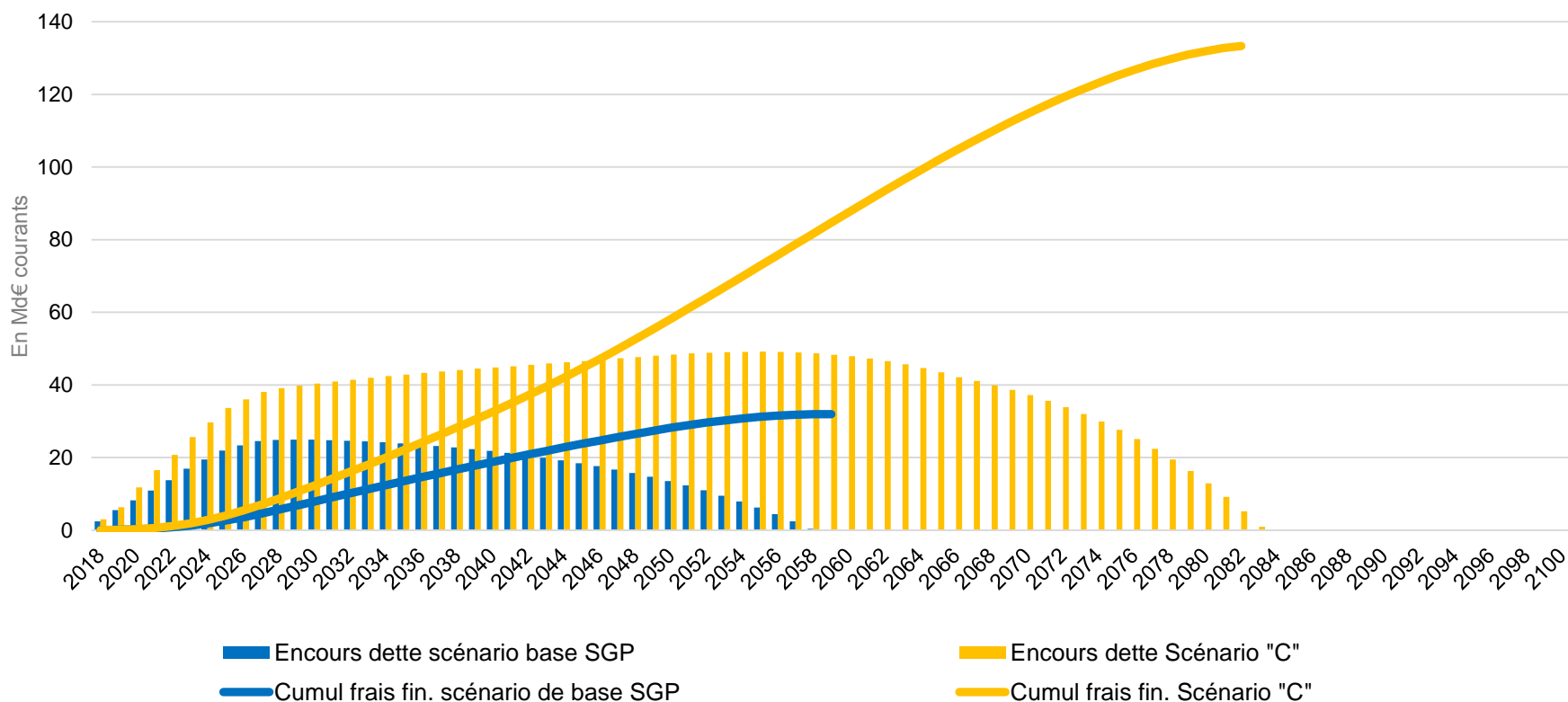


## DES ESTIMATIONS DES DÉPENSES DE LA SGP FORTEMENT RÉÉVALUÉES DEPUIS MARS 2013





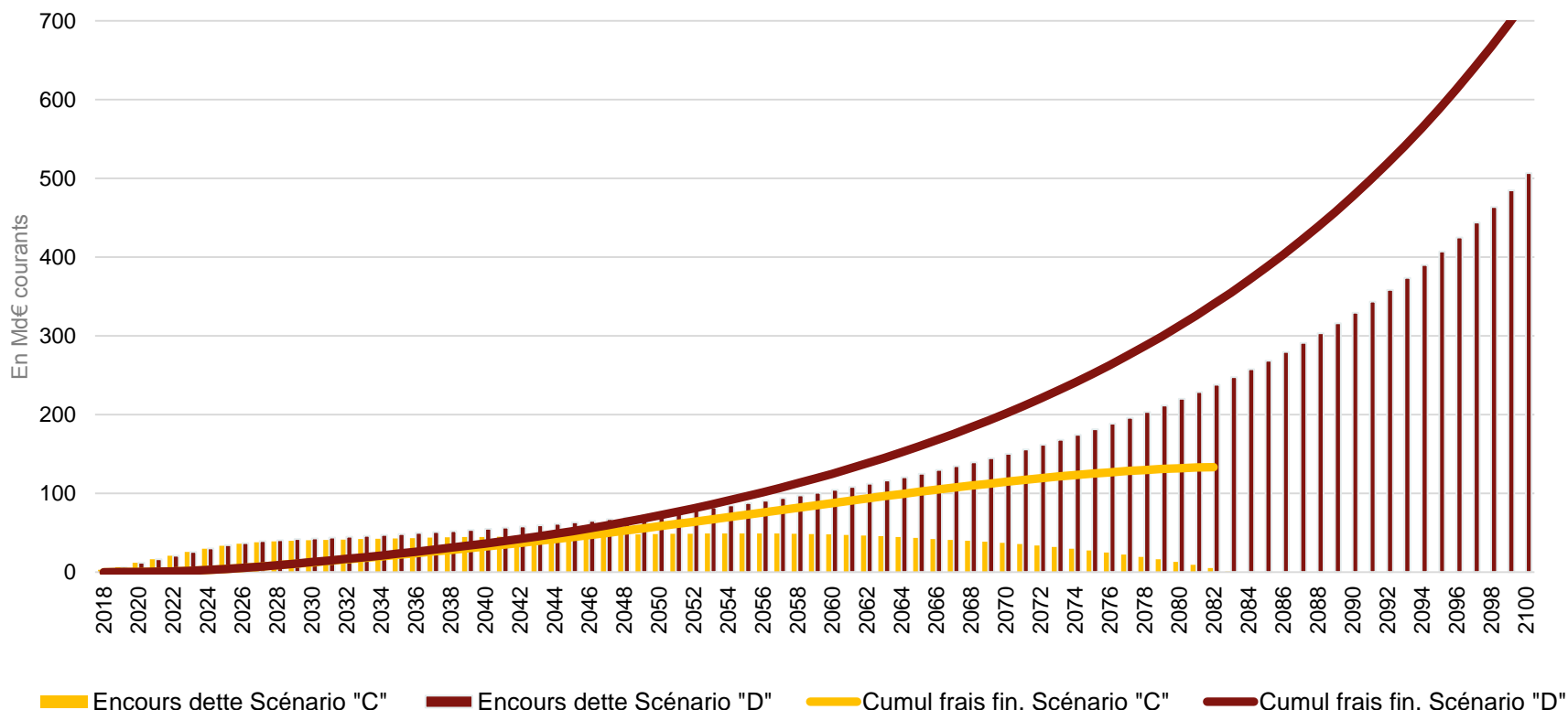
# UNE INCIDENCE FORTE DE LA RÉÉVALUATION DES DÉPENSES DE JUILLET 2017 (SCÉNARIO « C ») SUR L'ENCOURS DE DETTE ET LES FRAIS FINANCIERS





# UNE DETTE NON SOUTENABLE EN CAS DE DÉGRADATION DES HYPOTHÈSES

**Encours de dette et frais financiers cumulés (en Md€ courants)**

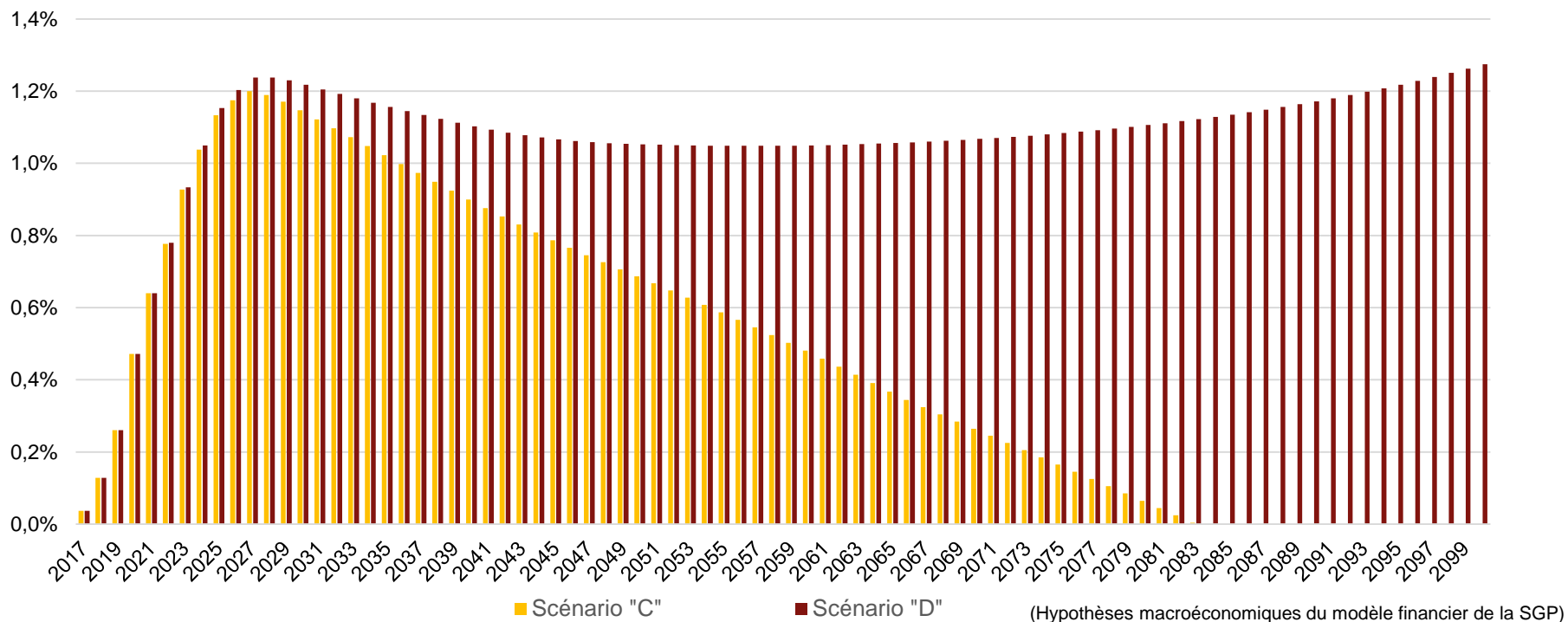




# UN IMPACT SIGNIFICATIF SUR LA DETTE PUBLIQUE

## Estimation de la dette publique portée par la SGP

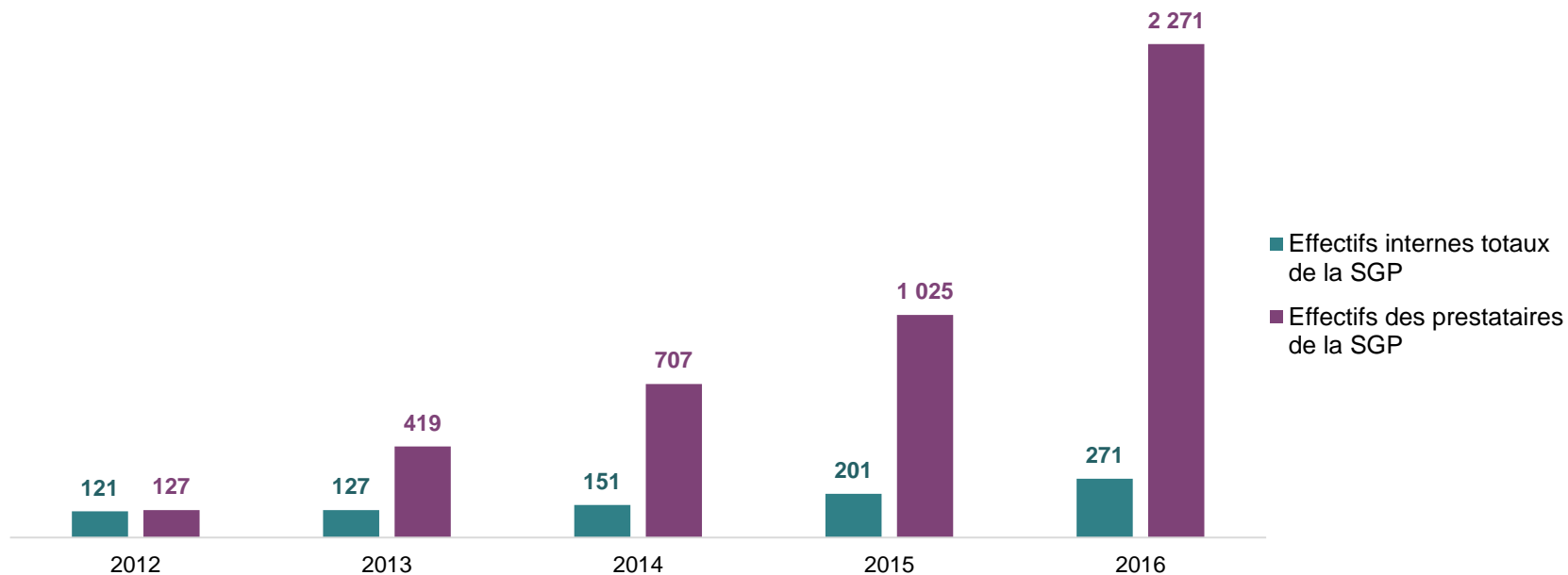
(en points de PIB, selon réévaluation des coûts de juillet 2017 et scénario dégradé « D »)





## UNE RÉPARTITION DÉSÉQUILBRÉE DES MOYENS HUMAINS ENTRE LA SGP ET SES PRESTATAIRES

Les effectifs comparés (ETP) de la SGP et de ses prestataires extérieurs (hors entreprises de travaux) font apparaître un ratio d'externalisation très élevé, de 8,4 en 2016







# LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

17 janvier 2018