



# L'ÉCOTAXE POIDS LOURDS: UN ÉCHEC STRATEGIQUE, UN ABANDON COÛTEUX

## 1. Un projet ambitieux

### Objectifs

Couvrir les coûts d'usage du réseau routier national et d'une partie du réseau routier local



Financer les infrastructures de transport

Appliquer le principe environnemental «pollueur-payeur»



### Public concerné

Environ **800 000** poids lourds circulant sur 15 000 km de réseau routier



Des systèmes équivalents, aux objectifs identiques, existent dans **7 pays européens.**



Collectivités territoriales

**684**  
Agence de financement des infrastructures de transport de France (AFITF)

**229**

Redevance perçue par Écomouv

**160**

**46**

État - Budget général

SOIT **1 119** millions d'euros au total

**Octobre 2011** Signature du contrat de partenariat public-privé avec l'entreprise Écomouv'

### CALENDRIER

#### CONCEPTION ET RÉALISATION

**1<sup>er</sup> janvier 2014** démarrage opérationnel prévu



**29 octobre 2013** Suspension de la mise en œuvre de l'écotaxe poids lourds



**30 octobre 2014** Résiliation du contrat de partenariat avec Écomouv'

#### EXPLOITATION - MAINTENANCE

**À partir de 2015** Augmentation de la taxe intérieure de consommation des produits énergétiques (TICPE) sur le gazole

**Janvier 2025** Fin de contrat et restitution du système à l'État

## 2. Un abandon coûteux...

IMPACT FINANCIER DE L'ABANDON DE L'ÉCOTAXE POIDS LOURDS

Pertes de recettes potentielles

Indemnités directes versées à Écomouv' ou ses partenaires

Dépenses engagées par les administrations pour la mise en œuvre et la défaillance du contrat de partenariat

Pertes de recettes liées à l'abaissement du tarif de taxe à l'essieu, censé être compensé par l'écotaxe

Risques contentieux pendants

**9,83** MILLIARDS D'EUROS sur la période 2014-2024

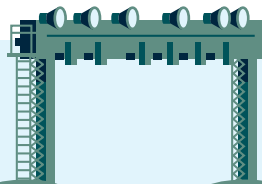
**958** millions d'euros

**70** millions d'euros

**53** millions d'euros par an

**270** millions d'euros

Des équipements inutilisés conservés par l'État



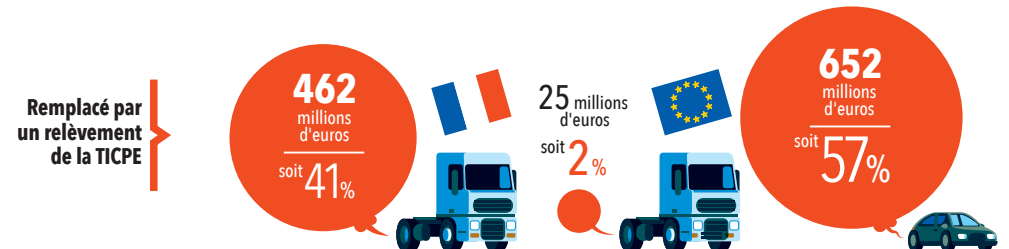
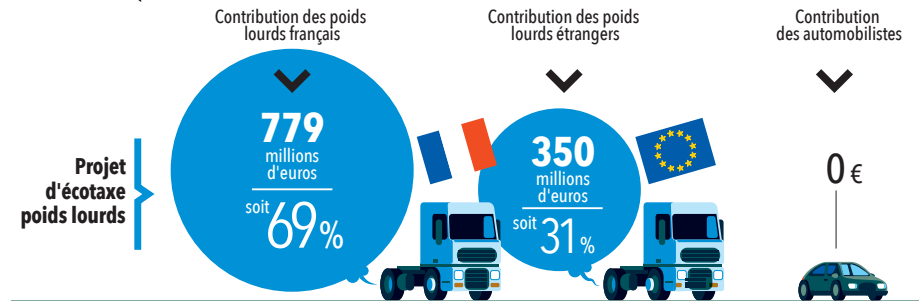
**160** portiques au bord des routes



**720 000** boîtiers GPS (équipements embarqués).

## 3. ... compensé par une hausse de la fiscalité sur le gazole

CONTRIBUTION ANNUELLE PAR TYPE D'USAGERS ENTRE L'ÉCOTAXE BRUTE POIDS LOURDS ET LE RELÈVEMENT DE LA TICPE



Les poids lourds étrangers sont les grands bénéficiaires de la suppression de l'écotaxe. Sa compensation est principalement supportée par les automobilistes.